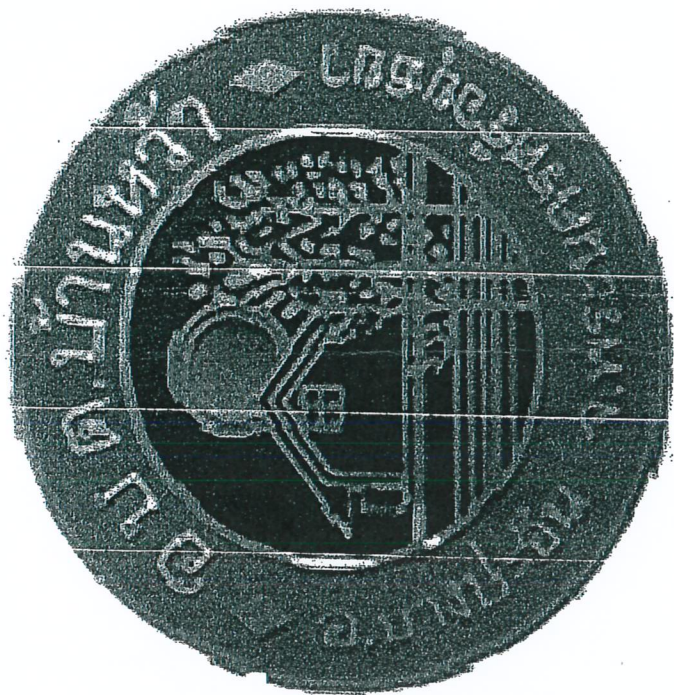




โครงการเสริมถนนดินผิวการจราจรลูกรัง ซอยบ้านนายมานพ รันสนธิ
ขนาดถนน กว้าง 3.50 เมตร ยาว 653 เมตร และทำทางเชื่อมถนนซอย
นายเหรียญ แดนชมพู ขนาดกว้าง 4.50 เมตร ยาว 70 เมตร สูงเฉลี่ย 1.50 เมตร
หรือมีปริมาณลูกรังไม่ต่ำกว่า 194 ลบ.ม.

สำนักงานองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า จังหวัดนครราชสีมา



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

แบบเลขที่ ๑ / 2559

โครงการ
ถนนดินลูกรัง ๖๖๖๖๖๖
ซอยบ้านใหม่ ๖๖๖๖๖๖
หมู่ที่ ๖ ตำบลบ้านหว้า

สำรวจ

นาย ๖๖๖๖๖๖
(นาย ๖๖๖๖๖๖ ๖๖๖๖๖๖)
นาย ๖๖๖๖๖๖ ๖๖๖๖๖๖

ออกแบบ

นาย ๖๖๖๖๖๖
(นาย ๖๖๖๖๖๖ ๖๖๖๖๖๖)
นาย ๖๖๖๖๖๖ ๖๖๖๖๖๖

เห็นชอบ

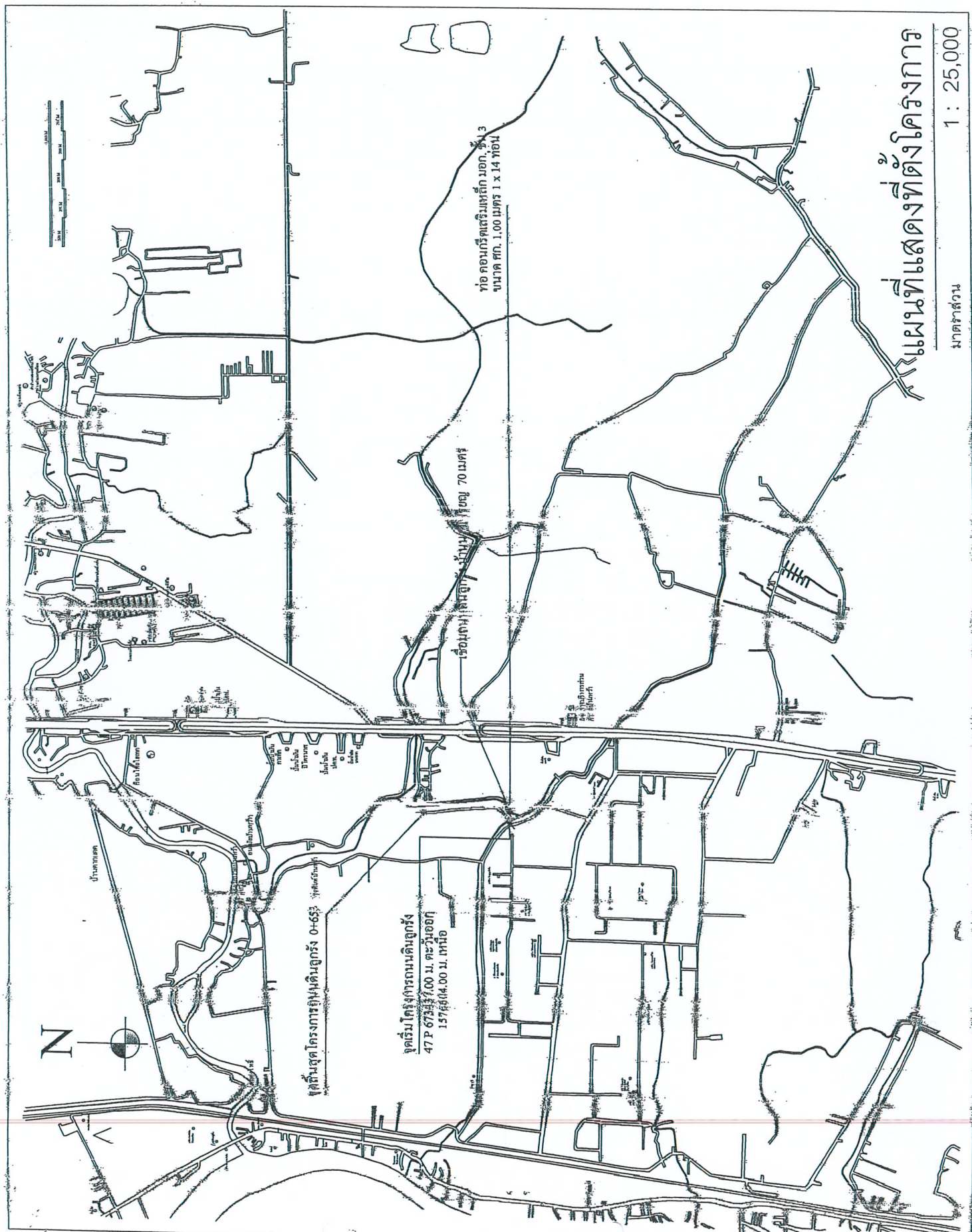
(นาย ๖๖๖๖๖๖ ๖๖๖๖๖๖)
นาย ๖๖๖๖๖๖ ๖๖๖๖๖๖

เห็นชอบ

(นาย ๖๖๖๖๖๖ ๖๖๖๖๖๖)
นาย ๖๖๖๖๖๖ ๖๖๖๖๖๖

อนุมัติ

(นาย ๖๖๖๖๖๖ ๖๖๖๖๖๖)
นาย ๖๖๖๖๖๖ ๖๖๖๖๖๖



แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

มาตราส่วน 1 : 25,000



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

แบบที่ 9 / 2559

โครงการ

ถนนดินฉีกการจราจรสูงรัง

ขอรับนายทุน 5 ต้น

หน้า 5 ต้น

สำเนา

๑๖๖ ๕๖

(นายพรชัย วัฒนศิริ)

นายก อบจ. ๖

๑๖๖ ๕๖

(นายพรชัย วัฒนศิริ)

นายก อบจ. ๖

เห็นชอบ

(นายพรชัย วัฒนศิริ)

เห็นชอบ

(นายพรชัย วัฒนศิริ)

อนุมัติ

(นายพรชัย วัฒนศิริ)

นายก อบจ. ๖

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบ	แผ่นที่
ปกโครงการ	1
แผนที่สังเขป	2
ตารางบัญชีรายการประกอบแบบก่อสร้าง	3
แปลนด้านหน้าของบ้านนายทุน 5 ต้น	4
ข้อควรระวัง	5
รูปตัดงานถนนดินฉีกสูงรังอย่างเดียว	6
ผังทางวิ่งรถ	7
รูปตัดถนนเรียบถนนนายทุน 5 ต้น	8
รูปตัดรางท่อที่ทางวิ่งรถตามผัง	9
ข้อกำหนดและมาตรฐาน	10
แบบแปลนโครงการ	11

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่าง ๆ ให้เป็นถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสมถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ถูกต้องและรายการโดยผู้จ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานให้ผู้จ้างพิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่าง ๆ ที่นำมาใช้ในงานก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานควบคุมวัสดุให้เหมาะสม กำหนดมาตรฐานให้ไว้ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้ใช้วัสดุต่าง ๆ มาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุต่าง ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานที่กำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง ยังคงต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. การควบคุมของกรมชลประทานแบบที่กำหนด (มท.) เป็นกรณีพิเศษที่เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รถขนส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องจักรและเครื่องมือที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายของทางราชการ
6. ผู้ควบคุมงานหมายถึงผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของ อบท. หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของผู้มีอำนาจ
7. มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุงานทางให้ใช้มาตรฐานงานทางหลวงชนบท (มทช.) และมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทาง มทช.(ท)
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภค และสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า, โทรศัพท์, ประปา, ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและเป็นอุปสรรคต่อการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการขออนุญาตขุดเจาะที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่าง ๆ เหล่านั้นไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ คสล. ให้ใช้ตามความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แต่งดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำผ่านท่อได้
12. จำนวนท่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแถว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้าง ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับเปลี่ยนให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับเปลี่ยนแบบ และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณโดยรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้ขัดแย้งกัน หรือมีปัญหาในการก่อสร้างหรือไม่เป็นไปตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการตรวจสอบการจ้าง
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรฐานในการปฏิบัติงานที่ดีสูงส่ง อย่างชัดเจนจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นรายวัน หรือรายสัปดาห์จะต้องมีสภาพความปลอดภัยสูงส่ง และต้องมีการจัดการความปลอดภัยที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดที่เกี่ยวข้อง มาตราการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่กฎหมายกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานทางหลวงชนบท



องค์การบริหารส่วนตำบล
บ้านหว้า

แบบเลขที่ ๑ / 2559

โครงการ

ถนนดินเืองการจราจรหลัก
รอบบ้านนาหมากพ รันสธ
หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านหว้า

สำรวจ, เขียนแบบ,
ออกแบบ

๐๙๐๘ ๕-๑
(นายพงษ์วิวัฒน์ ลีสุต)
นักบริหารงานช่าง ๕

ตรวจสอบ

๐๙๐๘ ๕-๑
(นายพงษ์วิวัฒน์ ลีสุต)
ตำแหน่งหัวหน้าส่วนราชการ

เห็นชอบ

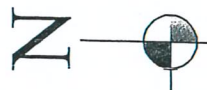
(นางสาวกัญญา กิจรัตน์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

เห็นชอบ

(นายประสิทธิ์ จันทะ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

อนุมัติ

(นายเสนาะ ไชยนิศา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า



คลองตาม่วง

หมู่ที่ 5 บ้านหว้า ตำบลบ้านหว้า

คลองบ้านพาด

ถนน - ดันกันน้ำนิคม
อุตสาหกรรมไฮเทค

โครงการถนนดินเืองการจราจรหลัก
รอบบ้านนาหมากพ รันสธ

คลองตาม่วง

๐ + ๐๐๐ Km. จุดจบถนนคอนกรีต
กำหนดให้หลังถนน คอนกรีตมีระดับที่ +100.00

โครงการถนนดินเืองการจราจรหลัก
รอบบ้านนาหมากพ รันสธ

ระยะเริ่มต้นโครงการที่ 4
๐ + 620 Km.

คลองลึกเฉลี่ย - 2.00 เมตรจากคันนํ่อง
กันกว้าง 6.00 เมตร ปากกว้าง 10.00 เมตร

คลองบ้านพาด

นิคมอุตสาหกรรมไฮเทค

ผังบริเวณสถานที่ก่อสร้าง
1 : 2,000



องค์การบริหารส่วนตำบล
บ้านหว้า

แบบเลขที่ ๙ / 2559

โครงการ
ถนนดินผิวการจราจรลูกรัง
ซอยบ้านนาขามพ รันสนธิ์
หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านหว้า

**สำรวจ , เขียนแบบ ,
ออกแบบ**

๑๙๙๕
(นายพนธ์วิวัฒน์ สัตตะ)
นักบริหารงานช่าง 6

ตรวจสอบ

๑๙๙๕
(นายพนธ์วิวัฒน์ สัตตะ)
ตำแหน่งหัวหน้างานโยธา

เห็นชอบ

(นางจาดิณี กิจรัตน์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

เห็นชอบ

(นายปรีชา ใจนึก)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

อนุมัติ

(นายเสกสรรค์ ใจนึก)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

BS	HI	IFS	FS	Remark	ระดับก่อสร้าง	ระยะฐานดินถม	พื้นที่หน้าตัดดินลูกรัง	ปริมาณลูกรัง
BMถนน คสล รพช.	1.230	101.230		100.000	100.000			
0+000				100.000	0.100	3.500	0.350	
0+025		1.500		99.730	0.270	3.500	0.945	16.19
0+050		1.380		99.850	0.150	3.500	0.525	18.37
0+075		1.420		99.810	0.190	3.500	0.665	14.87
0+100		1.510		99.720	0.280	3.500	0.980	20.56
0+125		1.480		99.750	0.250	3.500	0.875	23.19
0+150		1.450		99.780	0.220	3.500	0.770	20.56
0+175		1.410		99.820	0.180	3.500	0.630	17.50
0+200	1.540	1.400		99.830	0.170	3.500	0.595	15.31
0+225		1.630		99.740	0.260	3.500	0.910	18.81
0+250		1.680		99.690	0.310	3.500	1.085	24.94
0+275		1.710		99.660	0.340	3.500	1.190	28.44
0+300		1.520		99.850	0.150	3.500	0.525	21.44
0+325		1.580		99.790	0.210	3.500	0.735	15.75
0+350		1.540		99.830	0.170	3.500	0.595	16.62
0+375		1.460		99.910	0.090	3.500	0.315	11.37
0+400	1.67	1.460		99.910	0.090	3.500	0.315	7.87
0+425		1.710		99.870	0.130	3.500	0.455	9.62
0+450		1.590		99.990	0.010	3.500	0.035	6.12
0+475		1.550		100.030	-0.030	3.500	-0.105	0.88
0+500		1.510		100.070	-0.070	3.500	-0.245	4.38
0+525		1.600		99.980	0.020	3.500	0.070	2.19
0+550		1.690		99.890	0.110	3.500	0.385	5.69
0+575		1.630		99.950	0.050	3.500	0.175	7.00
0+600	1.57	1.550		100.030	-0.030	3.500	-0.105	0.87
0+625		1.540		100.060	-0.060	3.500	-0.210	3.94
0+650		1.470		100.130	-0.130	3.500	-0.455	8.31
0+653		1.890		99.710	0.290	3.500	1.015	7.00
รวมปริมาณดินถม							146.56	



องค์การบริหารส่วนตำบล
บ้านหว้า
แบบเลขที่ ๑ /2559

โครงการ
ถนนดินผิวการจราจรลูกรัง
ซอยบ้านนายมนพ ฝั่งหลัง
หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านหว้า

เขียนแบบ ,
ออกแบบ

นายอ. ๐๔
(นายอ.ไพรัช สัตต)
นักบริหารงานช่าง 6

ตรวจสอบ

นายอ. ๐๔
(นายอ.ไพรัช สัตต)
ตำแหน่งหัวหน้าส่วนโยธา

เห็นชอบ

(นางสาวศิริ กิจัตติ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

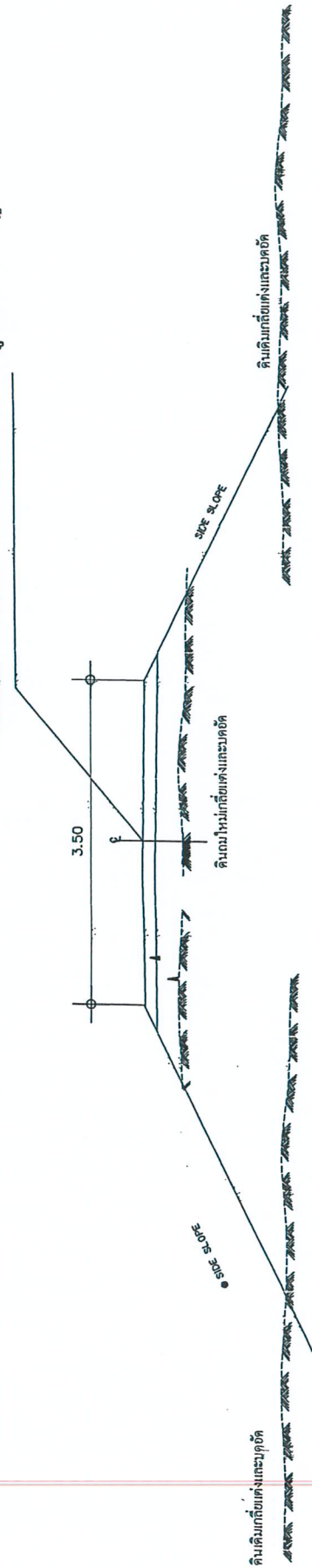
เห็นชอบ

นายอ. ๐๔
(นายอ.ไพรัช สัตต)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

อนุมัติ

(นายอ.ไพรัช สัตต)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

รูปตัดถนนดินผิวการจราจรลูกรัง ใช้ดินลูกรังเก่าในบ่อดินใต้
ระดับที่ +100.00 ที่ความแนบ 95 % สูงกว่ามาตรฐาน



รูปตัดถนนดินผิวการจราจรลูกรัง

รูปตัดถนนดิน
ขนาด 1:100



องค์การบริหารส่วนตำบล
บ้านหว้า

แบบเลขที่ 9 / 2559

โครงการ
ถนนดินลูกรัง
ซอยบ้านนาหมื่น ฝั่งสนธิ
หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านหว้า

สำรวจ, เขียนแบบ,
ออกแบบ

นาย ธีรวัฒน์
(นายแพทย์ธีรวัฒน์ สัตตกุล)
นักปฐพีวิทยาชำนาญการ

ตรวจสอบ

นาย ธีรวัฒน์
(นายแพทย์ธีรวัฒน์ สัตตกุล)
ด้านปฐพีวิทยาชำนาญการ

เห็นชอบ

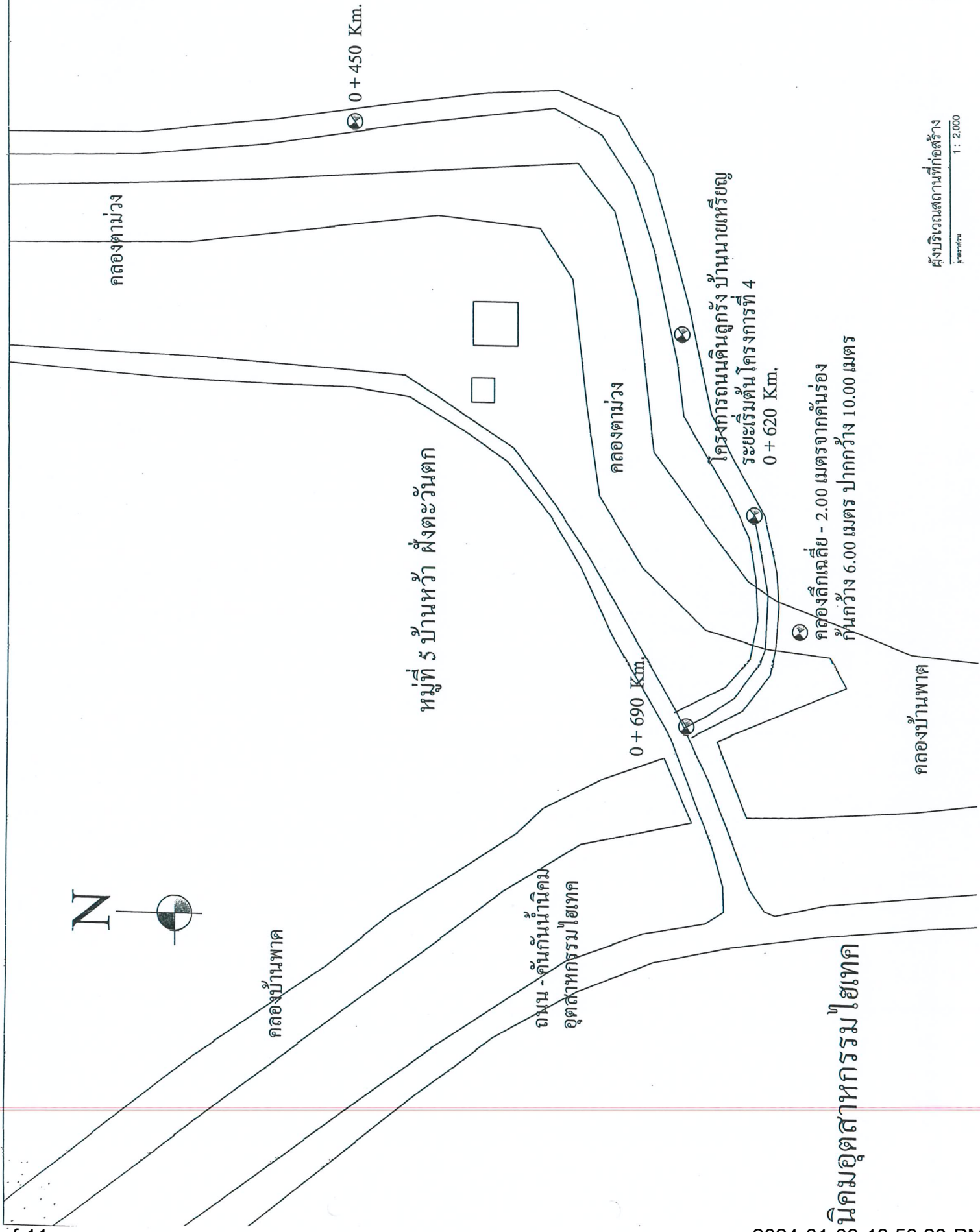
(นางสาวศิริกัญญา กิจศิริ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

เห็นชอบ

(นายแพทย์ธีรวัฒน์ สัตตกุล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

อนุมัติ

(นายแพทย์ธีรวัฒน์ สัตตกุล)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า



ผู้ปฏิบัติงานที่ก่อสร้าง
1 : 2000



องค์การบริหารส่วนตำบล
บ้านหว้า

แบบเลขที่ ๑ / 2559

โครงการ
ถนนดินผิวการจราจรลูกรัง
รอบบ้านนาขามานพ รื่นสนธิ์
หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านหว้า

เขียนแบบ ,
ออกแบบ

๐๗๖ ๕๖
(นายพงษ์วิวัฒน์ ลีลิตกุล)
นักบริหารงานช่าง 6

ตรวจสอบ

๐๗๖ ๕๗
(นายพงษ์วิวัฒน์ ลีลิตกุล)
ตำแหน่งหัวหน้างานช่าง

เห็นชอบ

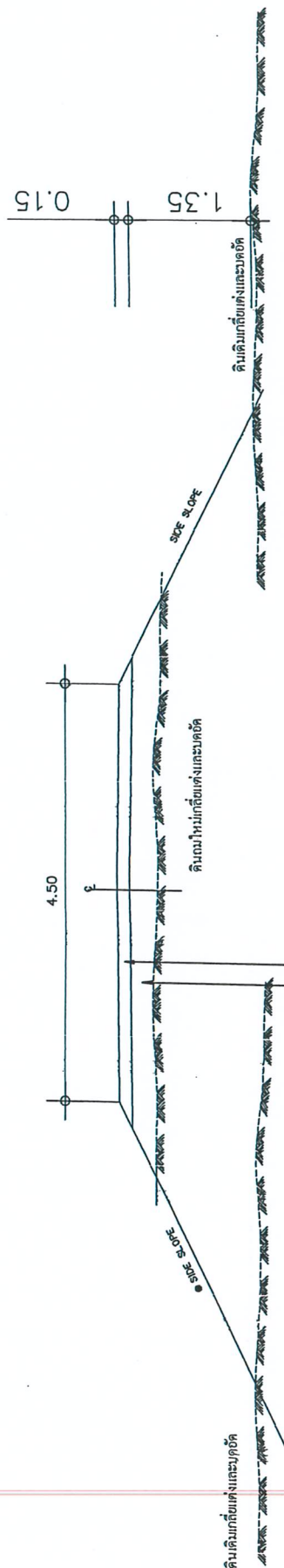
(นางสาววิไล กิจสวัสดิ์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

เห็นชอบ

✓/เอก
(นายประวิทย์ จันทิก)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

อนุมัติ

(นายศาสกร ไชยนิศา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า



รองพื้นทางเดิมเปลี่ยนรับแต่งระดับและบดอัดแน่นให้ลูกรังมี

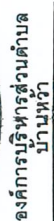
ความหนา 0.150 ม. CBR > 25% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY

ชั้นดินถมคันทาง ค่า CBR > 4% บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% STANDARD PROCTOR DENSITY

รูปตัดถนนดินผิวการจราจรลูกรัง

รูปตัดถนนดิน

1 : 100



แบบเลขที่ ๑ / 2559

ถนนดินมีวกการจราจรถูกรัง
 ขอบ้านมานานพ วนสนธิ
 หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านหว่า

เขียนแบบ
ออกแบบ

๗๕๖
(นายพนธ์ธีรพันธุ์ ตี๋สกุล)
นักบริหารงานช่าง ๖

ตรวจสอบ

Ques. 2

(นายพนธ์นิรันดร์ ถัสกุล)
ตำแหน่งหัวหน้าส่วนโยธา

แผนขอบ

(นางวาทีณี กิจรัตมี)
ของปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

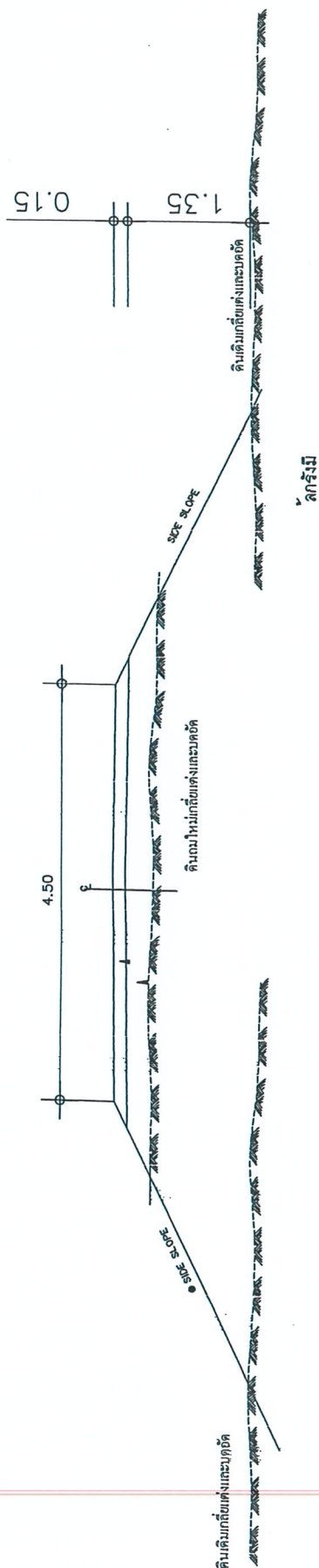
พื้นที่ชอบ

2015/11

(นายปรีชาธิ จันเจ็ก)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

อนันต์

(นายสาคร ไวยนิตา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า



วางท่อคอน. ศก 1.00 เมตร จำนวน 14 ท่อน

รูปทัศนคติอันดีของการจราจรโดยมุ่งผลทางนำ

รูปตัดถนนดิน

$$\frac{1}{1:100}$$



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

แบบเลขที่ ๑ / 2559

โครงการ

ถนนดินแฉะจากจรจรลุกถึง

ซอยบ้านนาพาฬ ฝั่งสนธิ์

หมู่ที่ ๓ ตำบลบ้านหว้า

สำรวจ

๑๓๕ ๑๗

(นายพนม ธีรวัฒน์ สักกุล)

ตำแหน่งผู้ให้คำปรึกษา

ออกแบบ

๑๓๕ ๑๗

(นายพนม ธีรวัฒน์ สักกุล)

ตำแหน่งผู้ให้คำปรึกษา

เห็นชอบ

(นางสาวศิริ กิจธัมมิ)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

เห็นชอบ

๑๓๕ ๑๗

(นายประเสริฐ จันทิ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

อนุมัติ

(นายเสกสรรค์ ไชยวัฒ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

รายการประกอบแบบ

1. มีดาง ๓ ไร่ ๒ งาน ๒๐ ตารางวา เนื้อที่ว่างเปล่า
2. คูคลองขุดลอก ๓๐๐ เมตร ๒๐๑ ถึง ๒๐๒ และ ๒๐๓ ถึง ๒๐๔
3. งานขุดลอกคูคลอง ๓๐๐ เมตร ๒๐๑ ถึง ๒๐๒ และ ๒๐๓ ถึง ๒๐๔
4. ส่วน ก. ๓. ในเขตที่ดินว่างเปล่า ๓๐๐ เมตร ๒๐๑ ถึง ๒๐๒ และ ๒๐๓ ถึง ๒๐๔
5. ส่วน ข. ๓. ในเขตที่ดินว่างเปล่า ๓๐๐ เมตร ๒๐๑ ถึง ๒๐๒ และ ๒๐๓ ถึง ๒๐๔
6. ใบแจ้งการขุดลอกคูคลอง ๓๐๐ เมตร ๒๐๑ ถึง ๒๐๒ และ ๒๐๓ ถึง ๒๐๔
7. งานขุดลอก ๓๐๐ เมตร ๒๐๑ ถึง ๒๐๒ และ ๒๐๓ ถึง ๒๐๔

ตารางแสดงค่าความลาดชัน สำหรับการตัดและการถม (SIDE SLOPE AND BLACK SLOPE)

ความสูงของทางตัดหรือการถม (เมตร)	ดิน		หิน		หินแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1
3.00 - 4.00	1.5:1	1.5:1	0.5:1	1:1	0.25:1	1:1

๑. อัตราส่วนในการเป็นแนวราบ : แนวตั้ง

- ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างอื่น ให้ใช้ตามตารางนี้

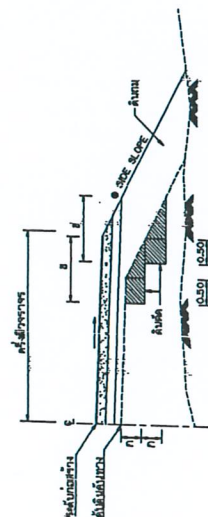
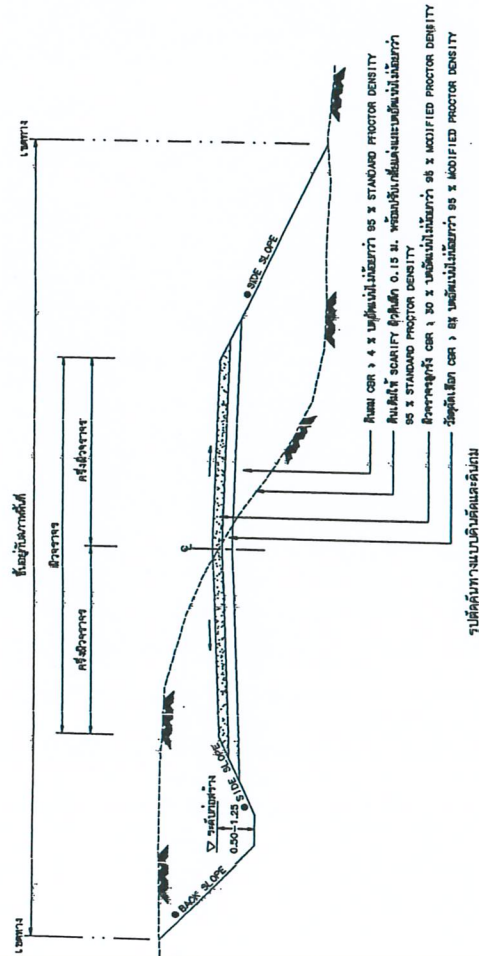
สำหรับ BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้

ตารางแสดงค่าความลาดชันของพื้นที่โครงการ

ความลาดชัน (CBR)	ความลาดชัน (CBR)	ความลาดชัน (CBR)	ความลาดชัน (CBR)
4%	15% - 30%	0.10	0.20
6%	30% - 45%	0.20	0.20
8%	45% - 60%	0.10	0.20
	60% - 75%	0.20	0.20

หมายเหตุ

1. กรณีที่ดินว่างเปล่า CBR < 4% ต้องออกแบบโครงสร้างทางเป็นดิน
2. อัตราส่วนในการเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
3. อัตราส่วนในการเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
4. อัตราส่วนในการเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
5. อัตราส่วนในการเป็นแนวราบ : แนวตั้ง



รูปตัดตามแนวราบและแนวตั้ง

มาตรฐานงานถนนจราจร	แผ่นที่ 24
แบบเลขที่ ๓๐-2-304	



องค์การบริหารส่วนตำบล
บ้านหว้า
แบบเลขที่ ๑ / 2559

โครงการ
ถนนดินเผื่อการจราจรลูกรัง
รอบบ้านนาขามพ รันสนธิ์
หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านหว้า

สำรวจ

๑๓๖ ๕-๗
(นายพนธ์รัตน์ สัตตกุล)
ตำแหน่งหัวหน้าส่วนโยธา

ออกแบบ

๑๓๖ ๕-๗
(นายพนธ์รัตน์ สัตตกุล)
ตำแหน่งหัวหน้าส่วนโยธา

เห็นชอบ

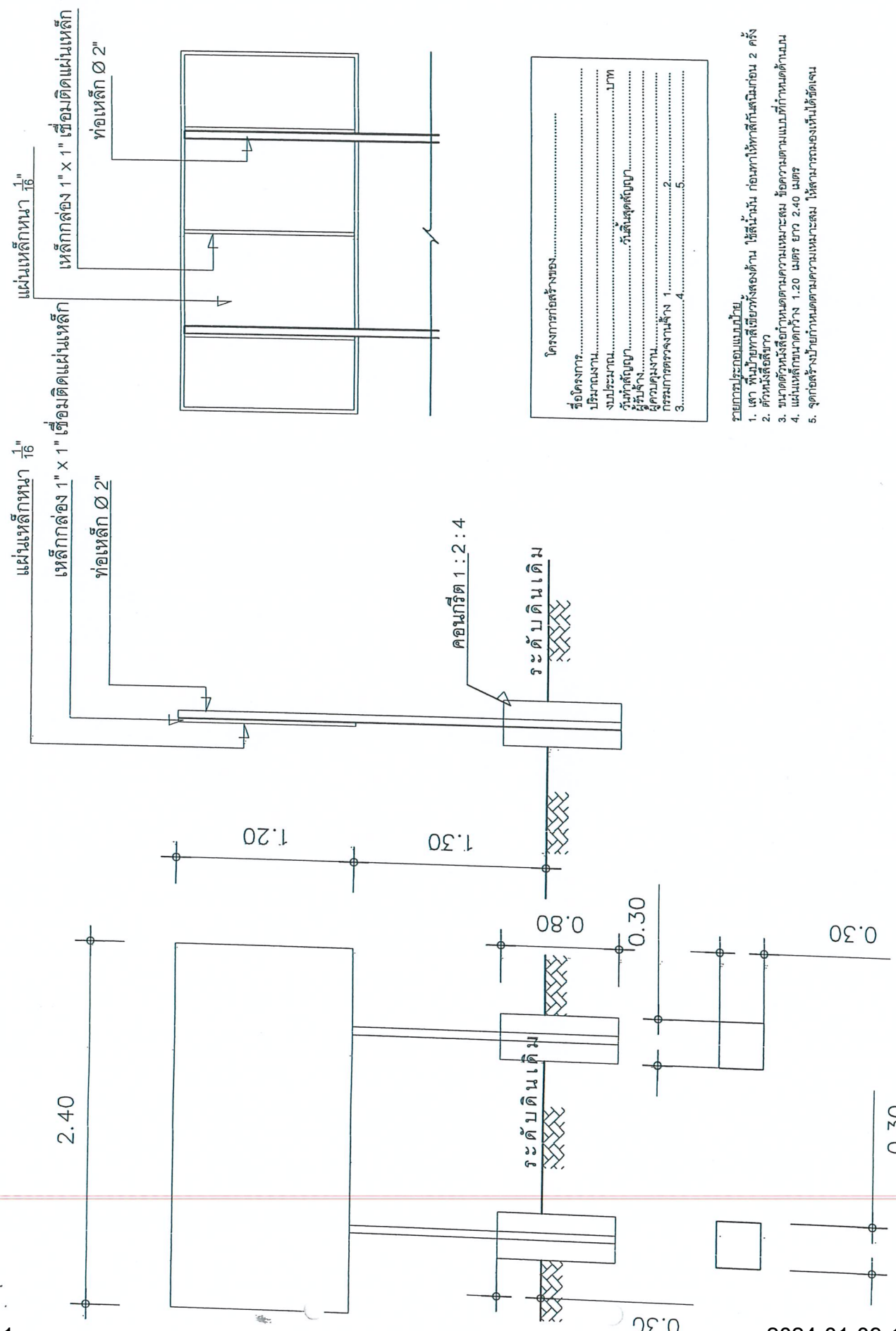
(นางสาวคณิ จังศิริ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

เห็นชอบ

(นายปวิศรดี จันเล็ก)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

อนุมัติ

(นายศาสตร โขนิมิต)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า



- รายการประกอบแบบขยาย
1. เสา พื้นบ้นขอสี่เหลี่ยมจัตุรัส ใช้ส้นน้ำม ก่อนนทให้ทสกับส้นน้ำม 2 ครั้ง
 2. ดินถมส้นน้ำม
 3. ขนาดด้นน้ำมสี่เหลี่ยมจัตุรัสความนวม ๒ เมตร ข้อความตามแบบที่กำหนดด้านบน
 4. แผ่นเหล็กขนาดกว้าง 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
 5. จุดก่อสร้างป้ายกำหนดความนวมจะสสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน

แบบป้ายโครงการก่อสร้าง

SCALE 1 : 25