

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนผิวการจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ที่ 7 ตำบลบ้านหว้า อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 481,000.- บาท (-สี่แสนแปดหมื่นหนึ่งพันบาทถ้วน-)
3. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ถนนผิวการจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต หมู่ที่ 7 ตำบลบ้านหว้า อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา กว้าง 4.00 เมตร ยาว 225.00 เมตร หนา 0.05 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่ต่ำกว่า 900 ตารางเมตร พร้อมป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ 1 ป้าย (รายละเอียดตามแบบแปลนองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า)
4. ราคากลาง (ราคาอ้างอิง) จำนวน ณ วันที่ 11 กรกฎาคม 2559 เป็นเงิน 481,000.- บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง ตามรายละเอียดแนบท้าย
 - 5.1 ปร.4
 - 5.2 ปร.5
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1 นายปรีชาติ จันเจ็ก ตำแหน่ง ปลัด อบต.บ้านหว้า ประธานกรรมการ
 - 6.2 นายชาคริต มุ้ยสกุล ตำแหน่ง นักพัฒนาชุมชน กรรมการ
 - 6.3 นายโอภาส ไชยทองขาว ตำแหน่ง นายช่างโยธา กรรมการ

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้างเป็นราคากลาง

แบบ ปร.5

ส่วนราชการ ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

ประเภท ก่อสร้างถนนผิวการจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต กว้าง 4.00 เมตร ยาว 225 เมตร

(รายละเอียดตามแบบและรายการที่กำหนด) พร้อมป้ายโครงการ

สถานที่ดำเนินการ ถนนภายในหมู่ที่ 7 ตำบลบ้านหว้า อำเภอบางปะอิน จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

หน่วยงานออกแบบแปลนและรายการ ส่วนโยธา องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

แบบเลขที่ / 2559 จำนวน แผ่น

ประมาณราคาตามแบบ ปร.4 จำนวน 1 แผ่น

กำหนดราคากลางเมื่อ วันที่ 8 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2559

ลำดับที่	รายการ	ค่างานต้นทุน เป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	รวมค่าก่อสร้าง เป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	ประเภทงานทาง	360,994.60	1.3347	481,819.49	
	เงินโอน เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้นประมาณ			481,819.49	
	ดังนั้น ปรับเป็นเงินงบประมาณโครงการ			481,000.00	
	(ตัวอักษร)	(ใส่แผนแปลนหนึ่งพันบาทถ้วน)			

ขนาดหรือเนื้อที่ -

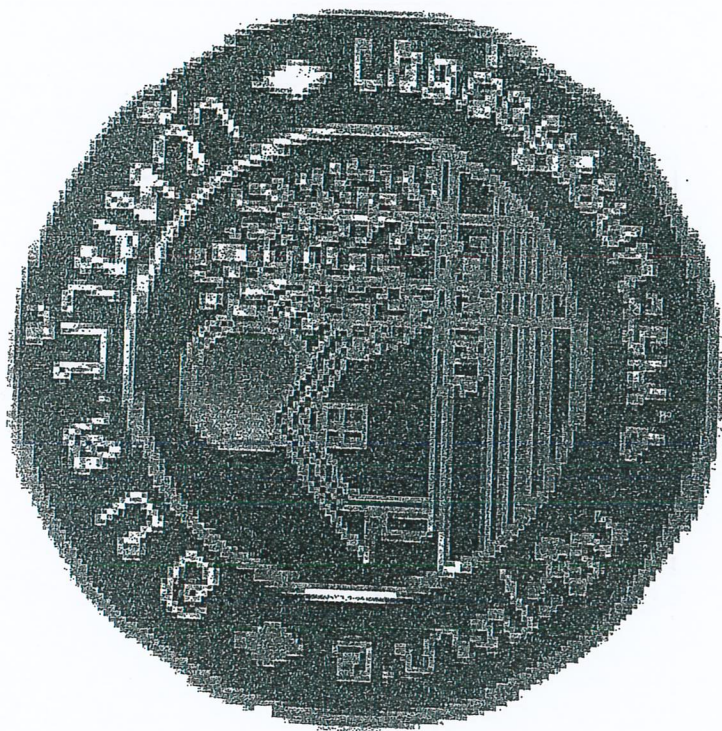
เฉลี่ยราคาประมาณ -

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง (ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า ที่ 238/2559 ลงวันที่ 6 เดือน กรกฎาคม พ.ศ. 2559)

(ลงชื่อ) ปลัด อบต.บ้านหว้า/ประธานกรรมการ
(นายปรีชาดิ จันเจ็ก)

(ลงชื่อ) นักพัฒนาชุมชน อบต.บ้านหว้า/กรรมการ
(นายชาคริต มุ้ยสกุล)

(ลงชื่อ) นายช่างโยธา อบต.บ้านหว้า/กรรมการ
(นายโอภาส ไชยทองขาว)



โครงการก่อสร้างถนนผิวการจราจรแอสฟัลติกคอนกรีตหมู่ 7

ขนาดกว้าง 4 เมตรยาว 225 เมตร หน้า 0.05 เมตร

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า



องค์การบริหารส่วนตำบล
บ้านหว้า
แบบที่ 15 /2559

โครงการ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต
หมู่ที่ 7 กว้าง 4.00 x 225 เมตร
ตำบลบ้านหว้า

สำรวจ

๕๐๕ ๕๙๑
(นายชนนีสริรัมย์ สัตถุ)
นักวิชาการช่าง

ออกแบบ

๕๐๕ ๕๙๑
(นายชนนีสริรัมย์ สัตถุ)
หัวหน้าช่างโยธา

เห็นชอบ

(นางสาวลิณี จิระนันท์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

เห็นชอบ

(นายอภิรักษ์ จันทิก)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

อนุมัติ

(นายศุภกร โยธินา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบ	แผ่นที่
ปกโครงการ	1
แผนที่ผัง	2
สารบัญแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง	3
แบบก่อสร้าง	4
รูปตัดและขนาดวัสดุและข้อกำหนดงานผิวแอสฟัลติกคอนกรีต	5
มาตรฐานงานทาง	6
มาตรฐานงานจราจร	7
แบบนำโครงการ	8

1. ผู้รับจ้างจะต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการค่าจ้างให้เป็นที่ยอมรับ พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม ถูกต้องตามขั้นตอนและตามมาตรฐานงานก่อสร้างที่ของกรมการก่อสร้างและราชการโดยผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบการปฏิบัติงานให้ผู้ว่าราชการจังหวัดให้ทราบก่อนดำเนินการ
2. วัสดุต่างที่นำมาใช้ในการก่อสร้าง ก่อนนำมาใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อนวัสดุใดหากมีการกำหนดมาตรฐานไว้ในมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) การทดสอบและพิจารณาอนุมัติให้นำวัสดุดังกล่าวมาใช้ในงานก่อสร้าง ให้ถือปฏิบัติตามข้อกำหนดของ มอก. สำหรับวัสดุอื่น ๆ หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือ ไม่ถูกต้องตาม มอก. ผู้รับจ้าง จะต้องรับผิดชอบความเสียหาย หรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้นทั้งสิ้น
3. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
4. ค่าระดับของหลุมหลุมตามแบบที่กำหนด (บม.) เป็นค่าระดับสมมติที่ใช้เฉพาะในการก่อสร้างเท่านั้น
5. รั้วขนำส่งวัสดุรวมทั้งเครื่องกลและเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎหมายของทางราชการ
6. ผู้ควบคุมงานหน้างานผู้ควบคุมงาน และ/หรือผู้แทนของ อบท. หรือบริษัทที่ปรึกษาตามคำสั่งของผู้มีอำนาจ
7. มาตรฐานการก่อสร้างและการทดสอบวัสดุงานทางให้ใช้มาตรฐานงานทางหลวงชนบท (มทข.) และมาตรฐานการทดสอบวัสดุงานทาง มทข.(ท)
8. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ รวมทั้งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิม โดยไม่ทำให้เกิดอุปสรรคต่อการจราจร และ ไม่เป็นอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน
9. สาธารณูปโภค และสาธารณูปโภคต่าง ๆ เช่น ไฟฟ้า โทรศัพท์ ประปา ท่อระบายน้ำ เป็นต้น ที่อยู่บริเวณที่ก่อสร้างและประกอบอยู่บริเวณก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการติดต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อย้ายสิ่งต่าง ๆ เหล่านี้ไปให้พ้น ค่าใช้จ่ายต่าง ๆ ให้เป็นของผู้รับจ้าง
10. ท่อ คสล. ให้ใช้ความยาวตามมาตรฐานที่ผลิต โดยไม่มีการตัดใช้ในการก่อสร้าง
11. ให้แฉกดินเดิม และ/หรือ ท้องคลองเดิมบริเวณปลายท่อทั้งสองข้าง เพื่อให้สามารถระบายน้ำผ่านท่อได้
12. งานบ่อ และตำแหน่งการวางท่อกลมระบายน้ำในแต่ละแนว อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
13. ตำแหน่งก่อสร้าง ท่อลอดเหลี่ยม, เครื่องหมายจราจร, รางระบายน้ำ, และบ่อพัก อาจปรับแต่งให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ได้ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
14. ตำแหน่งการก่อสร้างทางเชื่อมตามแบบ อาจเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
15. การแก้ไขเปลี่ยนแปลง และการปรับปรุงแก้ไขตามข้อ 12,13 และ 14 จะต้องไม่ทำให้ปริมาณยอดรวมทั้งสิ้นของแต่ละรายการน้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง
16. รายการใดที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบหรือกำหนดไว้ไม่ชัดเจนหรือแสดงไว้อย่างกำกวม หรือมีปัญหาในการก่อสร้าง หรือไม่ปฏิบัติตามหลักวิชาช่างที่ดี ให้รายงานและดำเนินการตามดุลยพินิจของคณะกรรมการจราจรทาง
17. ผู้รับจ้างจะต้องมีมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่าง ๆ อันอาจเกิดขึ้นจากการทำงานก่อสร้าง ไม่ว่าจะเป็นรายวันหรือรายสัปดาห์ให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่กระทำการห้ามการจราจรจากทางก่อสร้างที่ไม่เหมาะสม ทั้งนี้เพื่อความปลอดภัยของชีวิตและทรัพย์สินทั้งหมดยกเว้นข้อยกเว้น มาตราการเกี่ยวกับการป้องกันอุบัติเหตุ ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามมาตรฐานความปลอดภัยในการก่อสร้างที่เกี่ยวข้อง มาตรฐานการกำหนด
18. ผู้รับจ้างจะต้องติดตั้งป้ายเตือน เครื่องหมายจราจรหรือสัญญาณไฟ ในระหว่างก่อสร้างตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท



องค์การบริหารส่วนตำบล
บ้านหว้า

แบบเลขที่ 15/2559

โครงการ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

หมู่ที่ 7 กว้าง 4.00 x 225 เมตร

ตำบลบ้านหว้า

สำรวจ

นายสมศักดิ์ ลิ้มสุคนธ์
(นายช่างเทคนิค)

นายสมศักดิ์ ลิ้มสุคนธ์
(นายช่างเทคนิค)

ออกแบบ

นายสมศักดิ์ ลิ้มสุคนธ์
(นายช่างเทคนิค)

นายสมศักดิ์ ลิ้มสุคนธ์
(นายช่างเทคนิค)

เห็นชอบ

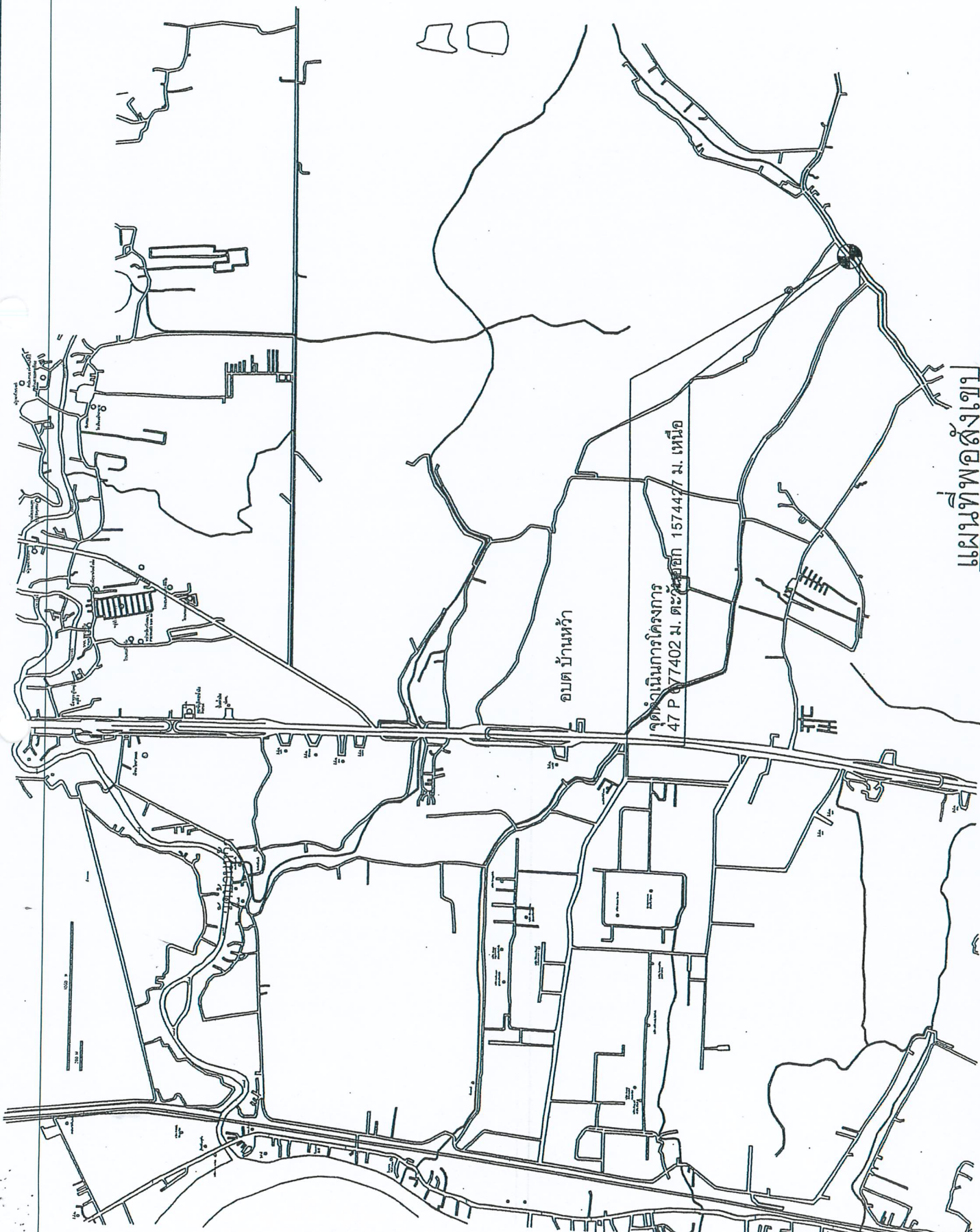
(นายสมศักดิ์ ลิ้มสุคนธ์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

เห็นชอบ

(นายสมศักดิ์ ลิ้มสุคนธ์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

อนุมัติ

(นายสมศักดิ์ ลิ้มสุคนธ์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า



แผนที่พดงเชิง

มาตราส่วน 1 : 25,000



องค์การบริหารส่วนตำบล
บ้านหว้า
แบบเลขที่ 15 / 2559

โครงการ
ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต
หมู่ที่ 7 กว้าง 4.00 x 225 เมตร
ตำบลบ้านหว้า

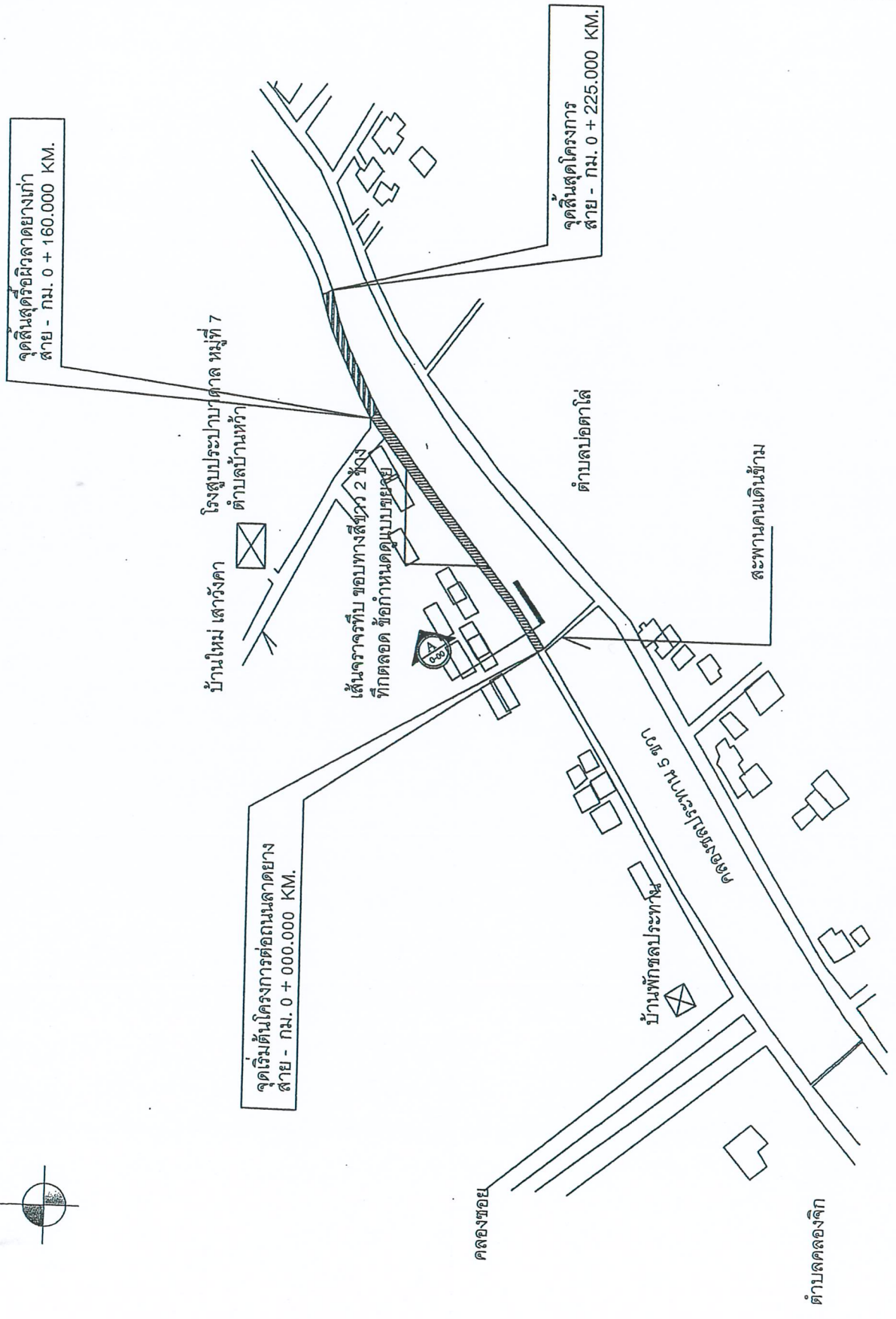
สำรวจ
อรรถสิทธิ์ สัตกุล
(นายอรรถสิทธิ์ สัตกุล)
นักบริหารงานช่าง 6

ออกแบบ
อรรถสิทธิ์ สัตกุล
(นายอรรถสิทธิ์ สัตกุล)
ช่างเทคนิคโยธา

เห็นชอบ
(นางวราณี กิริรัมย์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

เห็นชอบ
(นายวิรัตน์ จันทะ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

อนุมัติ
(นายศาสกร ไชยนิศา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า



แปลนโครงการ

ขนาดพื้นที่ 1: 2,000

แบบมาตรฐานทาง
สำหรับองค์การบริหารส่วนท้องถิ่น
แบบเลขที่ ทด-2-303



องค์การบริหารส่วนตำบล
บ้านหว้า
แบบเลขที่ 15/2559

โครงการ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต
หมู่ที่ 7 กว้าง 4.00 x 225 เมตร
ตำบลบ้านหว้า

สำรวจ

๔๗๕ ๕๕
(นายพนมกร ธีรกุล)
นักสำรวจชั้น ๖

ออกแบบ

๔๗๖ ๕๖
(นายพนมกร ธีรกุล)
นักออกแบบ

เห็นชอบ

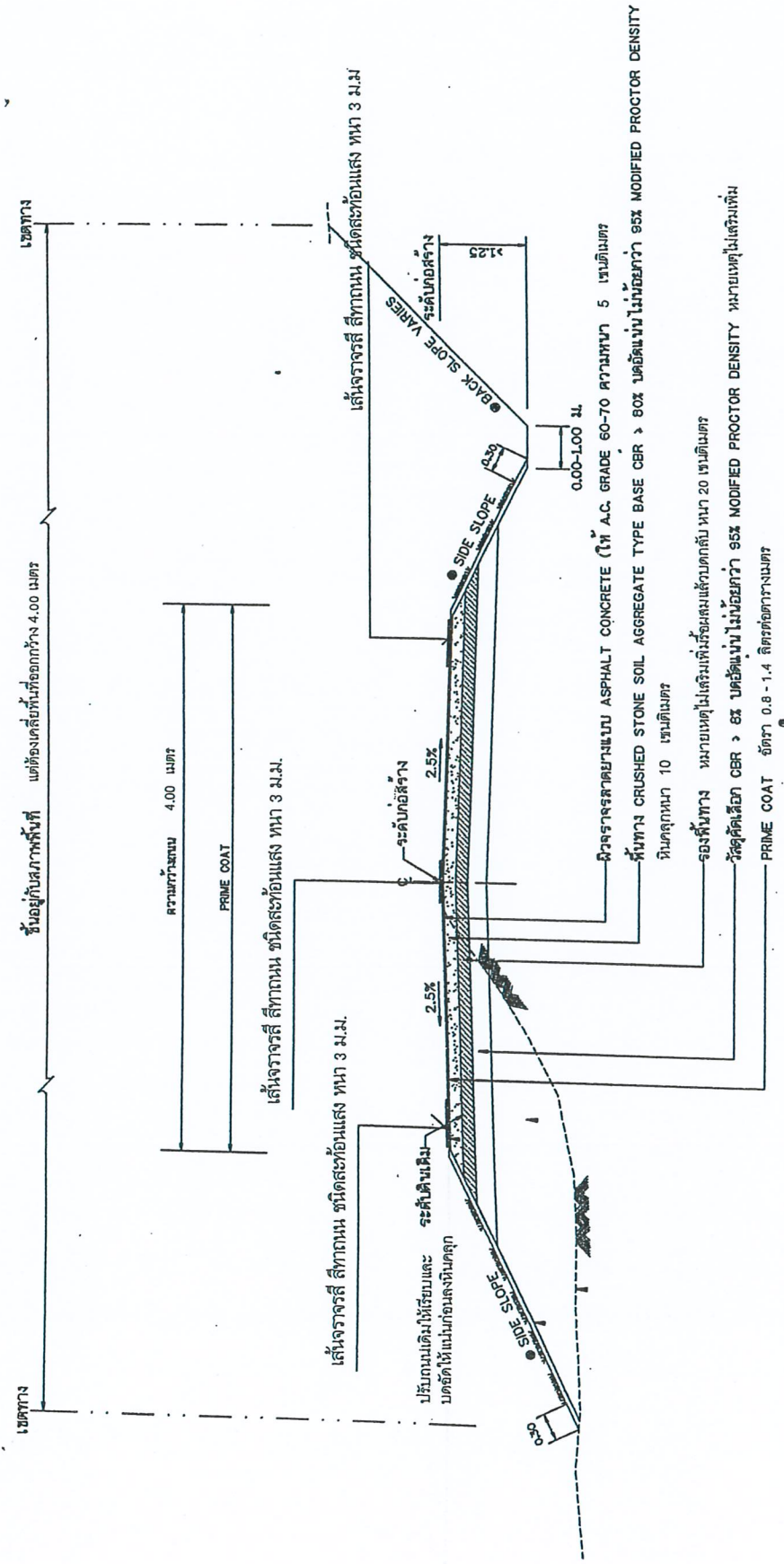
(นายวิวัฒน์ ธีรกุล)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

เห็นชอบ

(นายวิวัฒน์ ธีรกุล)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

อนุมัติ

(นายสาคร ไข่มุก)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า



รูปตัด A แสดงโครงสร้างถนนดินตัด ดินถมและคลุมสุมบิวล์



องค์การบริหารส่วนตำบล
บ้านหว้า
แบบเลขที่ 15 / 2559

โครงการ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต
หมู่ที่ 7 กว้าง 4.00 x 225 เมตร
ตำบลบ้านหว้า

สำรวจ

๑๖๕๘ ๒๖
(นายณัฏฐ์ ธีรรัตน์)
หัวหน้าส่วนโยธา

ออกแบบ

๑๖๕๘ ๒๖
(นายณัฏฐ์ ธีรรัตน์)
หัวหน้าส่วนโยธา

เห็นชอบ

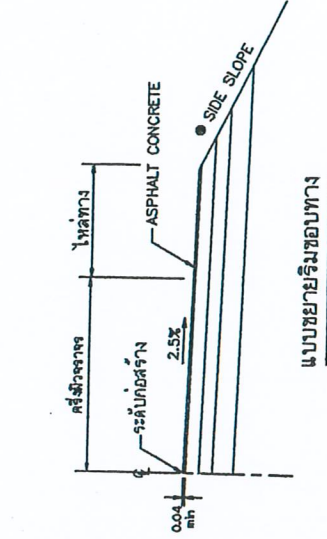
(นายวิชาญ ธีรรัตน์)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

เห็นชอบ

๑๖๕๘ ๒๖
(นายวิชาญ ธีรรัตน์)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

อนุมัติ

(นายวิชาญ ธีรรัตน์)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า



แบบขยายริมขอบทาง

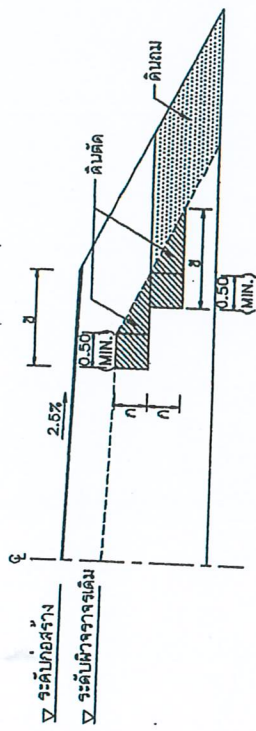
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 10 ปี)

ดินเดิมหรือดินชั้นเดิม (CBR)	ผิว ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดิม)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคล้อย (มตจ.)	วัสดุรองพื้นทาง (มตจ.)	วัสดุพื้นทาง (มตจ.)
4%	6	2000 - 3001	0.20	0.20	0.25
	8	2001 - 3000	0.20	0.20	0.25
	10	3001 - 4000	0.20	0.20	0.25
6%	6	2000 - 3001	0.10	0.10	0.25
	8	2001 - 3000	0.10	0.10	0.25
	10	3001 - 4000	0.10	0.10	0.25
8%	6	2000 - 3001	-	-	0.25
	8	2001 - 3000	-	-	0.25
	10	3001 - 4000	-	-	0.25

รายการประกอบแบบ

1. คุณสมบัติวัสดุ นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบให้เป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น มท.201 ถึง มท.231 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นพื้น ไม่มากนักขึ้นอยู่กับความสูงของคันทางเดิม
3. ส่วน " ก " ในคู่มือใช้โดยผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
4. ส่วน " ข " กว้างพอที่เครื่องจักรบดอัดดินสามารถทำงานได้
5. มิติที่กำหนดเป็น เมตร นอกจากจะระบุเป็นหน่วยอื่น
6. ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ ASPHALT CONCRETE คู่ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดในแบบก่อสร้างแต่ละสายทาง และควรหนาไม่น้อยกว่า 0.04 ม

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์ปกครองส่วนท้องถิ่น
แบบเลขที่ ทด-2-303



รูปตัดการก่อสร้างลาดคันทางบนถนนเดิม

งานตัด ได้แก่ งานตัดดิน, งานตัดหิน, งานตัดหินแข็ง และงานตัดอื่น ๆ

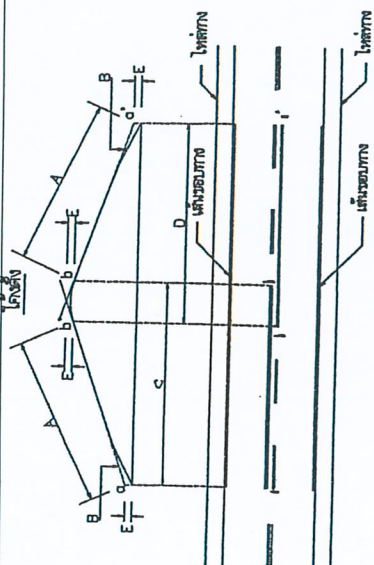
ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE
ตารางแนะนำการออกแบบความหนาของชั้นโครงสร้างทาง(ระยะเวลาการออกแบบ 7 ปี)

ดินเดิมหรือดินชั้นเดิม (CBR)	ผิว ASPHALT CONCRETE (ชั้นเดิม)	ปริมาณจราจร (คันต่อวัน)	วัสดุคล้อย (มตจ.)	วัสดุรองพื้นทาง (มตจ.)	วัสดุพื้นทาง (มตจ.)
4%	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.20	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.20	0.20	0.20
6%	4	501 - 1000	0.10	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	0.10	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	0.10	0.20	0.20
8%	4	501 - 1000	-	0.20	0.20
	5	1001 - 1500	-	0.20	0.20
	5	1501 - 2000	-	0.20	0.20

ตารางแสดงค่าลาดตัดคันทาง (BACK SLOPE)
และค่าลาดถมคันทาง (SIDE SLOPE)

ความสูงของการตัด หรือ ถม (เมตร)	คันดิน		คันหิน		คันแข็ง	
	ตัด	ถม	ตัด	ถม	ตัด	ถม
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1.5:1	0.25:1	1:1

- อัตราส่วนในตารางเป็นแนวราบ : แนวตั้ง
- ในกรณีที่การถมหรือการตัด สูงกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปตัดมาตรฐานทางที่ถมสูง หรือ ตัดสูงมาก ตามแบบ ทด-2-501
- ๑ ถ้าไม่ได้กำหนดเป็นอย่างไรในแบบรูปตัดตามทาง
- คำ BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ให้ใช้ตามตารางนี้



A = ระยะเวลาของหนี้ค่าสุดท้ายที่รับภาระแรง (ดูจากตาราง)

ဖက်ညီမှု = ၁

C = ความเร็วเสียงในอากาศ = ๓๔๐ เมตรต่อวินาที

D = ปริมาณของ a' ถึง b'

≈ 175 , $n = 98$

$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$

Abstract

รายการประกอบเอกสารแนบ

1. วิจัยต่าง มีหน่วยเป็นเมตรของจักรวาลเป็นอย่างอื่น
2. เส้นแบ่งทิศทางจักรวาล ให้เส้นสี่เหลี่ยม ขนาบข้าง ๒ ขณ. เส้นที่ทั้งกลางจักรวาลตลอดแนว
21. เส้นประเป็นเส้นสี่เหลี่ยมแบ่งทิศทางของจักรวาลในสามทาง 2 ช่องจักรวาลในบริเวณที่เชื่อมให้สมแนบกันมากขึ้นได้อีกสองทาง ขนาบ ความยาว และกว้างของเส้นประกำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงของชุมชน เส้นยาว ๑ ม. เว้นช่อง ๑ ม.
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม. เว้นช่อง ๑ ม.
22. เส้นที่แคบๆ เป็นเส้นที่สี่เหลี่ยม ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจักรวาลในบริเวณที่แคบแบ่งในสามทาง 2 ช่องจักรวาลหรือบริเวณหนึ่งทางตามยาวโดยบริเวณภายนอกตามยาว ทับสมแนบของจักรวาลตามเส้นที่ตรง ไม่ขยายกว่า 24 ม.
23. เส้นประคู่ขนานเส้นที่ เป็นเส้นสี่เหลี่ยม คูขนานกันไป โดยเส้นที่รอบนอกกันกว่ามีความกว้างของเส้นประ ให้ให้เส้นที่คู่ขนานเส้นประเป็นเส้นทิศทางจักรวาลในบริเวณที่แคบกับทิศทางที่สามทางที่สามช่อง และยอมให้เส้นที่สามทางตรงกันแนบได้ สามที่หุ้มแนบให้เส้นที่ทับ ส่วนเส้นที่เชื่อมให้แนบให้เส้นประ
24. การเส้นที่หุ้มแนบ บริเวณทางได้รวมและรวมได้แนบด้วยได้โดยไม่ลดระยะทางสู่ความสูงจากภายนอก
25. กรณีที่จักรวาลกว้าง 5 ม. หรือน้อยกว่าไม่ได้ให้ทาง ไม่ต้องเส้นแบ่งทิศทางจักรวาลให้เฉพาะบริเวณที่ เป็นชุมชนหรืออยู่ด้วย บริเวณที่แนบแนบ ระยะ ๑๐ เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าวและภายในได้ที่เว้นช่องกว้าง ๓๐๐ เมตร ระยะ ๓๐ เมตรก่อนถึงท้ายชุมชนและบริเวณที่มีอยู่ชุมชนอยู่ด้วย
3. เส้นขอบทาง ให้เส้นเส้นที่กว้าง กว้าง ๒ ขณ. ที่ 2 ขณ. ตลอดแนว
4. สีทาสมาณจักรวาลที่ใช้เขียนเขียนทั้งหมด (แคทสี, แดงที่ลดน้อยเกิน, คอมพิวเตอร์สีเงินหัตถ์) ให้ใช้สีเขียนไม่ลดสีตาม มอก. ๕๔๒ หากไม่ขยายกว่า ๓ เมตร

พหุมายเวท

แบบแปลนโครงการพัฒนาระบบนิเวศทาง (ดีเอ็นเอจาก) ปรับปรุงจากแบบแผนที่ท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท



องค์การบริหารส่วนตำบล
บ้านหว้า

แบบเลขที่ 15 / 2559

โครงการ

ก่อสร้างถนนแอสฟัลติกคอนกรีต

หมู่ที่ 7 กว้าง 4.00 x 225 เมตร

ตำบลบ้านห้วย

สำรวจ

5505

(นายพนธ์วิวัฒน์ ตัสกุล)
หัวหน้าส่วนโยธา

ออกแบบ

1.5.5

(นายพนธ์ธีรณย์ ตัณฑกุล)
หัวหน้าส่วนโยธา

แป้นชอบ

(นางวาศินี กิจรัตน์)

ของปัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหัว

ไม่เห็นชอบ

15/05/2017

(นายปวิธิ งามเจ็ก)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหว้า

อนุมติ

(นายสาคร ไชยนิทา)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหัว

